

大冶市交通运输局

大冶市交通运输局有关落实《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案（2025—2027年）》的 通 知

局属各单位、机关各股室：

根据《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案（2025—2027年）》要求，结合我局实际，分工如下，请各单位立足本职，互相配合，结合责任分工做好贯彻落实。



湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案

（2025—2027 年）

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神 and 考察湖北重要讲话精神，学习运用“千万工程”经验，运用共同缔造理念和方法，进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，推动农村公路全面实现品质高、网络畅、服务优、路域美，根据国家有关要求，结合湖北实际，制定本实施方案。

一、重点任务及责任分工

（一）路网提升行动

1. 骨干网提档升级工程。按三级公路及以上标准，实施农村公路骨干网提档升级工程 4500 公里。推进 13 个乡镇通三级及以上公路建设，实现 100% 的乡镇通三级及以上公路；支持 53 个乡镇对外双通道建设，实现具备条件的乡镇 100% 对外双通道连通；推进 12 个 4A 级以上景区通二级及以上公路建设，具备条件 4A 级以上景区实现 100% 二级及以上公路连通。

2. 建制村双车道工程。按四级公路双车道及以上标准（路面宽 5.5 米以上）实施建制村双车道提升工程 9000 公里，新增 3000 个建制村通双车道，通双车道建制村比例达到 80% 以上。统筹实施老旧路改造以及过窄农村路拓宽改造或错车道建设。

3. 基础网延伸连通工程。按四级路单车道及以上标准，实施农村公路向村组延伸、连通工程 3000 公里，强化农村公路连接互通，鼓励采取新建公路、桥梁（隧道）等方式连接不通路，畅通微循环。

4. 次差路路面改善工程。对早期建成、超期服役，路面技术状况评定为次、差的路段实施路面改善工程 10500 公里，进一步提升农村公路路况水平，农村公路优良路率保持在 70%以上。

5. 美丽农村路创建工程。按照畅、安、绿、美的标准，建设美丽农村路 3000 公里。

责任人：黄平阳

（二）安全提升行动

6. 提升本质安全水平。加强隐患排查整治，完成农村公路现有四、五类桥（隧）改造任务，现有危桥危隧改造率 100%，实现动态清零。深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，实施以村道为重点的安防工程建设 16000 公里。重点整治农村公路安全隐患突出路口、路段 3000 处。

7. 提升抗灾应急水平。建立以路长制为基础、群众积极参与、群防群控的农村公路防灾减灾体系。强化应急物资储备，鼓励有条件的公路管理站、道班等场所扩展应急装备、物资、工具储备功能。积极开展农村公路灾毁保险试点探索，因地制宜在具备条件的县市推广。

8. 提升公路保护水平。探索农村公路路政管理及超限超载治理常态化工作机制。规范和优化乡村道限高限宽设施设置，强化基层交通运输执法力量和执法信息化建设。加强农村地区交通安全宣传，发动沿线群众积极参与农村公路保护。

9. 提升运输安全水平。深入落实农村客运班线联合审核机制，巩固提升客运车辆动态监控系统监管水平。加强联动执法检查，发挥群防群管作用，严肃查处破坏道路、超限超载、非法营运等违法违规行为。

责任人：石教光

（三）运输提升行动

10. 提升城乡客运均等化服务水平。鼓励支持各县（市、区）建设全域公交，采用城市公交延伸、班线客运公交化改造、开通农村公交等模式，确保建制村通客车比例保持 100%，其中实现通公交（公交化）的建制村比例超过 60%，全省实现全域公交的县（市、区）达到 15 个以上，新改扩建农村候车亭 1000 个。因地制宜建立服务农村地区的公交企业运营成本核算和补贴制度，探索农村公交运营可持续发展模式。

11. 提升城乡货运物流一体化服务水平。进一步优化农村物流服务体系，持续推进和完善县乡村三级农村物流节点建设，畅通农产品进城和农资、消费品进村的运输双通道，推进城乡货运物流和邮政快递一体化发展水平。积极探索农村交通运输领域新型运输方式和业态发展，推动低空经济发展。

12. 提升客货邮融合发展水平。健全农村客货邮融合发展服务体系，新改扩建乡镇综合运输服务站 100 个，积极引导邮政快递企业开通客货邮合作线路、进驻具备客货邮功能的乡镇综合运输服务站，因地制宜发展城乡客运车辆代运邮件快件，推动邮政快递、城乡客运实现优势互补，合作共赢，进一步畅通快递进村物流微循环。

责任人：王贵洲、王军

（四）治理能力提升行动

13. 完善政策法规体系。修制订《湖北省农村公路条例》《湖北省农村公路建设管理办法》等政策法规，认真贯彻执行交通行业标准规范，完善湖北省农村公路地方技术标准体系，为“四

好农村路”高质量发展提供制度保障。

14. 健全管养责任体系。明确市州公路管理机构的农村公路管理职责，夯实县级人民政府主体责任。进一步健全完善县乡村三级路长制，三级路长覆盖率 100%。完善专群结合养护运行机制，鼓励推广专业机构养护、市场化养护、公益性岗位养护、灾毁保险应急养护、共同缔造群众性养护等多元化养护模式，确保有路必养。

15. 构建数字化管理体系。加快建设省级农村公路综合管理平台，扎实开展农村公路一路一档信息化建设，推进县级农村公路管理系统建设，县（市、区）农村公路数字化管理平台覆盖率达到 90%以上。加快推行轻量化路况自动化检测技术，实现具备条件路段自动化检测 100%，加快构建科学决策体系。试点开展数字技术与农村公路深度融合，探索发展新质生产力，提升管理服务水平。

16. 优化绩效评价体系。建立健全监管有效、覆盖全面的农村公路建设质量安全管理体系，落实工程建设质量终身负责制。加强预算资金绩效管理评价工作，提高资金使用效益。

责任人：李大锋

（五）出行服务提升行动

17. 提升路况服务水平。加大养护投入力度，加强日常养护管理，强化养护工程实施，年均养护工程实施比例不低于 5%，稳步提升农村公路路况水平。鼓励推行干线公路建设和养护与农村公路打捆招标、农村公路片区化养护总承包、建设养护捆绑招标、农村公路养护与客运候车站亭设施养护打捆招标等模式，采用绿色节能、经济适用的新技术、新工艺、新材料、新

设备，提高养护专业化、机械化、规模化水平。

18. 拓展设施服务功能。有效利用农村客货场站、养护道班等设施以及农村公路沿线闲置土地资源，完善农村交通驿站、客运候车站亭、停车区、休息区、交通厕所等配套服务设施，优先在高速公路出入口周边、客货场站、寄递物流网点、公共停车场等场所配置公共充换电基础设施，拓展开发停车、购物、休闲、观光、旅游咨询等服务功能。

19. 完善引导标志标识。优化完善农村公路交通引导、旅游引导、警示标志标线标识，尤其是长大桥梁、隧道、急弯、陡坡、连续弯道、过水路面、漫水桥、村镇、学校等路段，切实做好出行指引服务。

责任人：徐文怀

（六）和美乡村提升行动

20. 提升农村公路路域环境。持续推进农村公路路域环境洁化、绿化、美化，强化生态环境保护和节约集约利用资源，实现农村公路与自然环境和谐共生。加强农村公路中的村镇主干道与排水、管线、人行道等衔接，具备条件路段实现路宅分家、路田分家。

21. 打造荆韵楚风农村路。加强农村公路与地理环境、历史风貌、人文景观、古村落保护等有机结合，加大古桥、古渡等交通历史遗迹的保护力度，推动优秀公路文化传承和创新，打造彰显荆韵楚风的农村路。

责任人：罗细庆

（七）助力产业提升行动

22. 发展“农村公路+”模式。加快推进农村公路与沿线配

套设施、现代农业、产业园区、旅游景区、农村客运、现代物流、邮政快递等一体化建设，全方位打造“农村公路+”模式，拓展“路衍经济”，切实推动农业更强、农村更美、农民更富。

23. 探索融合发展新模式。推动建立高速公路与农村公路统筹发展机制，因地制宜增设高速公路服务区与农村公路间便捷通道，鼓励在高速公路服务区、汽车客运站开辟区域开展特色农产品、文创产品等销售。推进城乡客运与旅游融合发展，提升乡村旅游资源客运线路覆盖广度深度，丰富城乡旅游出行服务供给。因地制宜推动农村公路与新业态融合发展，挖掘路衍经济潜能，盘活路域资源，发挥整体最大效能。

责任人：柯俊卿

（八）就业增收提升行动

24. 积极推广以工代赈。在农村公路建设和管护领域，选择一批投资规模小、技术门槛低、前期工作简单、务工技能要求不高的作业项目和作业环节，加大以工代赈推广力度，促进农民群众就地就近就业增收。

25. 拓展就业增收渠道。支持农村公路管护领域开发公益性岗位，优先安置脱贫劳动力和就业困难人员。鼓励将村道和通自然村（组）公路日常养护通过分段承包、定额包干等方式由沿线农民承包进行养护。切实保障农民工合法权益，加强技术和安全培训，及时足额发放工资和劳务报酬。

责任人：李灿华

附件：《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案（2025—2027年）》分解表

《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案（2025—2027年）》分解表			
序号	重点任务	责任人	备注
1. 路网提升行动	1. 骨干网提档升级工程。按三级公路及以上标准，实施农村公路骨干网提档升级工程4500公里。推进13个乡镇通三级及以上公路建设，实现100%的乡镇通三级及以上公路；支持53个乡镇对外双通道建设，实现具备条件的乡镇100%对外双通道连通；推进12个4A级以上景区通二级及以上公路建设，具备条件4A级以上景区实现100%二级及以上公路连通。	黄平阳	
	2. 建制村双车道工程。按四级公路双车道及以上标准（路面宽5.5米以上）实施建制村双车道提升工程9000公里，新增3000个建制村通双车道，通双车道建制村比例达到80%以上。统筹实施老旧路改造以及过窄农村路路拓宽改造或错车道建设。		
	3. 基础网延伸连通工程。按四级路单车道及以上标准，实施农村公路向村组延伸、连通工程3000公里，强化农村公路连接互通，鼓励采取新建公路、桥梁（隧道）等方式连接不通路，畅通微循环。		
	4. 次差路路面改善工程。对早期建成、超期服役，路面技术状况评定为次、差的路段实施路面改善工程10500公里，进一步提升农村公路路况水平，农村公路优良路率保持在70%以上。		
	5. 美丽农村路创建工程。按照畅、安、绿、美的标准，建设美丽农村路3000公里。		
2. 安全提升行动	6. 提升本质安全水平。加强隐患排查整治，完成农村公路现有四、五类桥（隧）改造任务，现有危桥危隧改造率100%，实现动态清零。深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，实施以村道为重点的安防工程建设16000公里。重点整治农村公路安全隐患突出路口、路段3000处。	石教光	
	7. 提升抗灾应急水平。建立以路长制为基础、群众积极参与、群防群控的农村公路防灾减灾体系。强化应急物资储备，鼓励有条件的公路管理站、道班等场所所扩展应急装备、物资、工具储备功能。积极开展农村公路灾毁保险试点探索，因地制宜在具备条件的县市推广。		
	8. 提升公路保护水平。探索农村公路路政管理及超限超载治理常态化工作机制。规范和优化乡村道限高限宽设施设置，强化基层交通运输执法力量和执法信息化建设。加强农村地区交通安全宣传，发动沿线群众积极参与农村公路保护。		
	9. 提升运输安全水平。深入贯彻落实农村客运班线联合审核机制，巩固提升客运车辆动态监控系统监管水平。加强联动执法检查，严肃查处破坏道路、超限超载、非法营运等违法违规行为。		

3. 运输提升行动	10. 提升城乡客运均等化服务水平。鼓励支持各县（市、区）建设全域公交，采用城市公交延伸、班线客运公交化改造、开通农村公交等模式，确保建制村通客车比例保持100%，其中实现通公交（公交化）的建制村比例超过60%，全省实现全域公交的县（市、区）达到15个以上，新改扩建农村候车亭1000个。因地制宜建立服务农村地区的公交企业运营成本核算和补贴制度，探索农村公交运营可持续发展模式。	王贵洲 王军	
	11. 提升城乡货运物流一体化服务水平。进一步优化农村物流服务体系，持续推进和完善县乡村三级农村物流节点建设，畅通农产品进城和农资、消费品进村的运输双通道，推进城乡货运物流和邮政快递一体化发展水平。积极探索农村交通运输领域新型运输方式和业态发展，推动低空经济发展。		
	12. 提升客货邮融合发展水平。健全农村客货邮融合发展服务体系，新改扩建乡镇综合运输服务站100个，积极引导邮政快递企业开通客货邮合作线路、进驻具备客货邮功能的乡镇综合运输服务站，因地制宜发展城乡客运车辆代运邮件快件，推动邮政快递、城乡客运实现优势互补，合作共赢，进一步畅通快递进村物流微循环。		
	13. 完善政策法规体系。修制订《湖北省农村公路条例》《湖北省农村公路建设管理办法》等政策法规，认真贯彻执行行业标准规范，完善湖北省农村公路地方技术标准体系，为“四好农村路”高质量发展提供制度保障。		
4. 治理能力提升行动	14. 健全管养责任体系。明确市州公路管理机构的农村公路管理职责，夯实县级人民政府主体责任。进一步健全完善县乡村三级路长制，三级路长覆盖率100%。完善专群结合养护运行机制，鼓励推广专业机构养护、市场化养护、公益性岗位养护、公益保险应急养护、共同缔造群众性养护等多元化养护模式，确保有路必养。	李大锋	
	15. 构建数字化管理体系。加快建设省级农村公路综合管理平台，扎实开展农村公路一路一档信息化建设，推进县级农村公路管理系统建设，县（市、区）农村公路数字化管理平台覆盖率达到90%以上。加快推行轻量化路况自动化检测技术，实现具备条件路段自动化检测100%，加快构建科学决策体系。试点开展数字技术与农村公路深度融合，探索发展新质生产力，提升管理服务水平。		
	16. 优化绩效评价体系。建立健全监管有效、覆盖全面的农村公路建设质量安全管理体系，落实工程建设质量终身负责制。加强预算资金绩效管理评价工作，提高资金使用效益。		

5. 出行服务 提升行动	17.提升路路服务水平。加大养护投入力度，加强日常养护管理，强化养护工程实施，年均养护工程实施比例不低于5%，稳步提升农村公路路况水平。鼓励推行干线公路建设和养护与农村公路打捆招标、农村公路片区化养护总承包、建设养护捆绑招标、农村公路养护与客运候车站点设施养护打捆招标等模式，采用绿色节能、经济适用的新技术、新工艺、新材料、新设备，提高养护专业化、机械化、规模化水平。	徐文怀	
	18.拓展设施服务功能。有效利用农村客货场站、养护道班等设施以及农村公路沿线闲置土地资源，完善农村交通驿站、客运候车站点、休息区、交通厕所等配套服务设施，优先在高速公路出入口周边、客货场站、寄递物流网点、公共停车场等场所配置公共充电基础设施，拓展开发停车、购物、休闲、观光、旅游咨询等服务功能。		
	19.完善引导标志标识。优化完善农村公路交通引导、旅游引导、警示标志标线标识，尤其是长大桥梁、隧道、急弯、陡坡、连续弯道、过水路面、漫水桥、村镇、学校等路段，切实做好出行指引服务。		
6. 和美丽乡村 提升行动	20.提升农村公路路域环境。持续推进农村公路路域环境洁化、绿化、美化，强化生态环境保护和节约集约利用资源，实现农村公路与自然环境和諧共生。加强农村公路中的村镇主干道与排水、管线、人行道等衔接，具备条件路段实现路宅分家、路田分家。	罗细庆	
	21.打造荆韵楚风农村路。加强农村公路与地理环境、历史风貌、人文景观、古村落保护等有机结合，加大古桥、古渡等交通历史遗迹的保护力度，推动优秀公路文化传承和创新，打造彰显荆韵楚风的农村路。		
7. 助力产业 提升行动	22.发展“农村公路+”模式。加快推进农村公路与沿线配套设施、现代农业、产业园区、旅游景区、农村客运、现代物流、邮政快递等一体化建设，全方位打造“农村公路+”模式，拓展“路衍经济”，切实推动农业更强、农村更美、农民更富。	柯俊卿	
	23.探索融合发展新模式。推动建立高速公路与农村公路统筹发展机制，因地制宜增设高速公路服务区与农村公路间便捷通道，鼓励在高速公路服务区、汽车客运站开辟区域开展特色农产品、文创产品等销售。推进城乡客运与旅游融合发展，提升乡村旅游资源客运线路覆盖广度深度，丰富城乡旅游出行服务供给。因地制宜推动农村公路与新业态融合发展，挖掘路衍经济潜能，盘活路域资源，发挥整体最大效能。		
8. 就业增收 提升行动	24.积极推广以工代赈。在农村公路建设和管护领域，选择一批投资规模小、技术门槛低、前期工作简单、务工技能要求不高的作业项目和作业环节，加大以工代赈推广力度，促进农民群众就近就业增收。	李灿华	
	25.拓展就业增收渠道。支持农村公路管护领域开发公益性岗位，优先安置脱贫劳动力和就业困难人员。鼓励将村道和通自然村（组）公路日常养护通过分段承包、定额包干等方式由沿线农民承包进行养护。切实保障农民合法权益，加强技术和安全培训，及时足额发放工资和劳务报酬。		

